

第 56 巻 PDF 読本



千葉都市モノレール



東京ディズニーランド駅



首都圏モノレール

- ① 東京モノレール ② 多摩都市モノレール
- ③ 湘南モノレール ④ 千葉都市モノレール
- ⑤ 山万ユーカリが丘線 ⑥ 舞浜リゾートライン

2025 年 4 月 7 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

<目次>

はじめに

第1章 東京モノレール（モノレール浜松～羽田空港第2ターミナル）・・・8

第2章 多摩都市モノレール（多摩センター～上北台）・・・・・・13

第3章 湘南モノレール（大船～湘南江の島）・・・・・・33

第4章 多摩都市モノレール・・・・・・37

第5章 ユーカリが丘・ディズニーモノレール・・・・41

第1節 山万ユーカリが丘線

第2節 舞浜リゾートライン

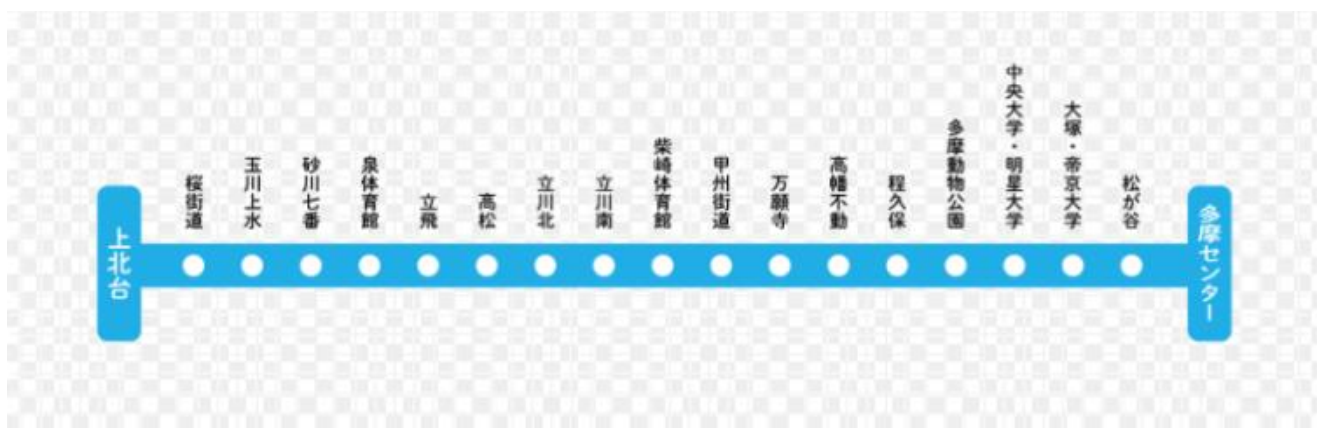
総営業キロ 65.7 k m

単位：km			
路線	営業キロ	方式	摘要
東京モノレール	17.8	跨座式	
多摩都市モノレール	16.0	跨座式	
湘南モノレール	6.6	懸垂式	
千葉都市モノレール	15.2	懸垂式	
山万ユーカリが丘線	5.1	跨座式	反時計回り
舞浜リゾートライン	5.0	跨座式	反時計回り

<東京モノレール>



<多摩都市モノレール>



<湘南モノレール>



<千葉都市モノレール>



＜山万ユーカーリが丘線＞



＜舞浜リゾートライン＞



はじめに

本著書はデジタル形態のシリーズもので、「こだわり鉄道つたい歩き」よる PDF 読本旅日記の東京モノレール・多摩都市モノレール・湘南モノレール・千葉都市モノレール・山万ルーカ리가丘線・舞浜リゾートラインの旅（総営業キロ 65.7 km）について執筆させていただきました。

本作品はカッシー館にある檜原勉文庫拡充で閲覧可能です。また、国立国会図書館でご承認を得れば、通算 66 作目の著書として国立国会図書館でも閲覧できます。

（2004 年 7 月～2025 年 4 月で踏破）

こだわり鉄道つたい歩きとは、カッシー館でもご紹介している通り、九ヶ条から構成されます。

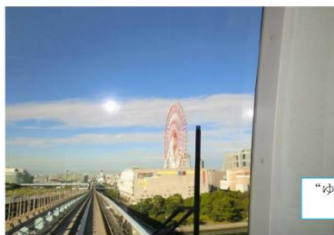
1. ウォークマンを聴きながら一人歩きを楽しむ
2. “鉄道案内人”に従って各駅を踏破する
3. メモや写真をとりながら筋書きのないドラマを楽しむ
4. 必殺仕事人の心境で歩く
5. 出発点は先憂後楽の考えに基づき決める
6. 歩く鉄道営業キロは季節を考慮して決める
7. 活動記録をとっている
8. 青春 18 きっぷを極力活用する
9. 東横インを極力活用する

＜ご参考＞

本著書に登場する駅舎は、“日本横断歩き鉄の旅“PDF 読本シリーズ中、カッシー館のブログに登場する「樫原勉文庫拡充」にて、次の PDF 読本からダイジェスト版でもご閲覧頂けます。

第 35 編（日本横断歩き鉄の旅）

ゆりかもめ・東京モノレール
台人ライナー・つくばエクスプレス



“ゆりかもめ”
からの眺め

2022 年 1 月 8 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

第 49 編（日本横断歩き鉄の旅）

湘南モノレール
横浜シーサイドライン
横浜地下鉄



センター北駅

2023 年 1 月 15 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

第 50 編（日本横断歩き鉄の旅）

多摩都市モノレール
埼玉新都市交通
千葉都市モノレール
埼玉高速鉄道



千葉都市モノレール
千葉台駅

2023 年 4 月 6 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

第1章 東京モノレール

東京モノレール浜松(16:26)～天王洲アイル(15:02)～大井競馬場前(13:54)～
流通センター(12:55)～昭和島(12:38)～整備場(11:30)～天空橋(11:06)～
羽田空港第3ターミナル～新整備場～
羽田空港第1ターミナル～羽田空港第2ターミナル

平成27年の最初の歩きは、2月21日(土)、東京モノレールに挑戦する。8時過ぎに自宅を出、南林間8時40分の急行に運よく間に合う。東京モノレールの歩きは、数日前急遽思いつく。天候の終日好天に恵まれ、ウォーキングとしては最高の一日であった。本日の歩きは、昨年12月のわいわい会以来の歩きで77日振りの歩きとなった。

数年前、京急空港線を歩いた際の懐かしい記憶が蘇ったが、取りあえず、終点の羽田空港第2ビルまで向かうことにする。10時30分頃、空港第2ビルから歩こうと試みるが、バス会社の方から「羽田飛行場界隈は歩行者立ち入り禁止区間があり、今では歩けない。それで、天空橋までモノレールか京急で戻られるしかありません」との助言を頂く。それ故、モノレールで天空橋まで戻ることにする。羽田空港第2ビル駅から天空橋駅までの5.2kmは断念。今日の歩きのコースは、天空橋～整備場～昭和島～流通センター～大井競馬場前～天王洲アイル～浜松町で、営業キロは12.6kmであった。



浜松町駅



羽田空港第2ビル駅



天空橋



穴守橋

天空橋には 11 時 6 分到着。駅員さんに整備場そして昭和島への道筋をお伺いするが、「整備場までの路筋はあるが、整備場から昭和島までの路筋は運河が遮り歩けない。産業道路経由の遠回りが予想されます。それ故、諦めた方がいいのでは」の助言を頂戴する。この助言から本日のコース難しさは、往きのモノレールから見て充分理解できた。それ故、本日の歩きは醍醐味のあるコースに思えた。闘志がわいてきた。数年前立ち寄ったことが穴守橋に 11 時 18 分到着。この路を真っ直ぐ行くと京急線の歩きと同じ。ここで、地図を確認し、運河を横切る穴守橋は渡らず、運河に沿って歩く。800m 位歩いた先に整備場駅（11 時 30 分）があった。



整備場駅 あさひ海老取川公園

ここで再度地図を確認。線路に沿って歩いても、一般道は運河で行き止まりの状況。それ故、京急線と東京モノレールの分岐点である穴守橋界限に戻る。そして、穴守橋を渡り、運河に沿って歩くことにする。あさひ海老取川公園（11 時 45 分）があった。この公園を通り抜けて、運河沿いを歩こうと試みるが、行き止まりとなる。それ故、再度 800m 位引き返す。丁度運河の向こうに整備場駅があった。一般道や路地を通り、昭和島駅を目指す。11 時 50 分、クロネコヤマトのトレードマークの猫の姿があった。



クロネコヤマトのトレードマーク 見晴らし橋

7～8 名の方に道筋を聴きながら目指す。12 時 2 分、羽田旭町 7 を通過。近郊に「BIC あさひ」という施設があった。12 時 32 分、昭和島駅への架け橋“見晴らし橋”に到着。

この橋までの路筋はとても遠く感じられた。よく観察してみると、運河に沿った歩道のようなものが見えた。もしかすると、この運河にそった歩道を歩けば、昭和島駅への道筋は分かり易かったのではとただただ反省。なお、この橋は万歩計で195歩だった。橋を渡るとグラウンドがあり、野球やサッカーを楽しむ少年達の姿があった。その先に昭和島駅（12時38分）があった。やっとのことで踏破。



昭和島駅



流通センター駅への路

駅前の道路地図を確認。一般道路は通り抜けられない恐れもあるために、ジョギングしている方に確認をとる。OK とのことで直進する。12時49分、273歩ある南海橋を渡る。そこからは安田倉庫、住友倉庫、東京団地倉庫、日本運輸倉庫等倉庫のオンパレードとなる。鉄道沿いに出て、つたい歩いた先に流通センター駅があった。駅前のビルには沢山の行列ができていた。13時位から恐らく何かしらのイベントがあるのだろう。また橋を渡る。橋の高台から運河に沿って、広大な敷地に東京シティ競馬（大井競馬）があった。橋を渡ると大田区から品川区となった。13時54分、大井競馬場前駅に到着。ウィラ大井の中にある“瀬戸うどん”で讃岐うどん(530円)をいただく。14時頃と遅いランチとなったが、久しぶりにこしのある“うどん”はとても美味しかった。



流通センター駅



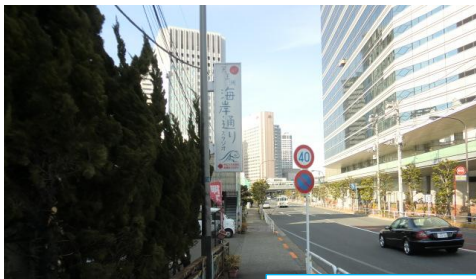
大井競馬場



大井競馬場前駅

瀬戸うどん

14 時 25 分、126 歩ある鮫川橋を渡る。その先を少し行った先を右折し、天王洲通りに入る。少し行った先には高速道路、運河、モノレールの路線が続いていた。14 時 40 分、りんかい線の品川シーサイド駅を通過。14 時 45 分、東品川橋を渡る。15 時 1 分、りんかい線の天王洲アイランド駅を通過。その先に天王洲アイランド駅（南口）があった。



天王洲通り

天王洲アイランド駅

この界限は仕事の関係で一度来たことがあり懐かしかった。ここから暫く、モノレールと幹線道路が並走する。15 時 10 分、192 歩ある天王洲大橋を渡る。15 時 14 分、報知新聞社前を通過。15 時 15 分、頭上を東海道新幹線が通過して行く。15 時 26 分、東京都立港特別支援学校前を通る。いつの間にか品川区から港区となる。この辺りから幹線道路とモノレールが並走していないため、適宜鋸型で進む。15 時 32 分、149 歩ある浜路橋を渡る。この橋はヨットのような橋桁があった。



八千代橋

15 時 40 分、100 歩位ある高浜橋を渡る。15 時 41 分、モダンなヨットを印した八千代橋（59 歩）を渡る。16 時、JR 田町駅前を通過。16 時 6 分、みなとパーク芝浦があった。ここから、山手線に並走して歩く。16 時 20 分、新浜橋という歩道橋通路を歩く。実に万歩計で 458 歩あった。浜松町駅には 16 時 26 分到着。ここから、山手線、小田急線を利用して自宅へ。自宅には 18 時 18 分到着。本日の営業キロは 12.6 k m、万歩計は 45,018 歩であった。本日はジョギング姿、倉庫、運河といった光景が印象的であった。久しぶりに汗をかき、充実した一日となった。これで通算営業キロは 7.739 k m に。



みなとパーク芝浦 浜松町駅